

KASTIKONGI KASUTUS- JA PAIGALDUSJUHEND

1. Enne kastikatte paigaldamist tuleb eemaldada kaitsekaar (Mazda, Ford, Mitsubishi L-200 kuni 2006. aasta väljalaskeni)
2. Kummitihend (p 1) jaguneb kaheks võrdseks osaks ja see paigaldatakse kasti küljeserva peale. Enne kummitihendite paigaldamist tuleb kasti serv puhastada.
3. Kummitihend (p 2) paigaldatakse pikapi kabiinipoolse kasti serva külge (eemaldatud kaitsekaare asemele). Pealispind samuti puhastada.

4. Asetada kastikate oma kohale, reguleerida lõtkud, jätkukohad, kastikatte luuk ja pikapi tagaluuk, et mõlemi avamine ja sulgemine toimuks vabalt.

Edasine kokkupanek toimub kastikatte all

5. Pitskruvide/kinnitusklambrite (p 3) ettevalmistamine kinnitamiseks: rombikujulise peaga 6-millimeetrine polt kinnitatakse alumiiniumserva sees olevasse jäika soonde, mis kulgeb pikki kastikatte küljeserva: kaks polti kinnituvad äärtele, üks keskele. Poldi pea kaetakse poolümara plastkattega ja keeratakse mutriga kinni (mutter ja polt on pitskruvidega kaasas).

6. Pitskruvid (p 3) kinnitatakse poolümarate plastkatete külge ja keeratakse 8-millimeetrise kuuskantpoldiga kinni (polt on pitskruvidega kaasas). Pitskruvi alumine alumiiniumosa on varustatud 2 6-millimeetrise kuuskantkruvi ja ühe lamelliga pitskruvi vertikaalsuse reguleerimiseks. Pitskruvid reguleeritakse ja pingutatakse kõvasti kinni.

7. Pärast pitskruvide paigaldamist ja fikseerimist, asetatakse nende vahele alumiiniumservas olevasse jäika soonde kummiriba (p 4) (ülejäák lõigatakse ära).

Kastikatte luugi võtmed on kinnitatud luugi siseküljele

8. Kastikatte luugi siseküljele keeratakse komplektis olevate kruvide abil nupuga link (p 5) (luugi avamiseks ja sulgemiseks seestpoolt).

9. Kummitihendid (ristkülikukujulised) (p 6) liimitakse (molekulaarliimiga) vee ülevoolu parempoolsetele ja vasakpoolsetele jätkukohtadele kastikatte luugi luku aasade juures.

10. Ülevoolu võred (p 7) klõpsatavad paremal ja vasakul pool asetsevates ülevoolu avauste piludes kinni. Soovitame neid täiendavalt liimida mistahes kvaliteetse molekulaarliimiga (Super Moment, 3M, DoneDeal).

11. Kastikatte luugi tihend (p 8) paigaldatakse vee ülevoolu jätkukohast jätkukohani ja ülejäák lõigatakse ära. Kummiga kaetud tihendi metallist osa tuleb toruja osa küljest noa abil lahti ja liimitakse molekulaarliimiga kummitihendite otsa (p 6). Tutvuge hoolega fotoga nr 2.

12. Peale kastikatte täielikku kokku panemist liimitakse kastikatte luugi külge kummiga varustatud ehisliist (p 9) ja ülejäák lõigatakse ära. Peale ehisliistu paigaldamist liimitakse külge sulgurid (p 10)

Kõikide detailide kleepimiseks kasutada kvaliteetset molekulaarliimi.

13. Läbipaistev lint (p 11) kleebitakse pikapi tagaluugile kohta, kus kummiga varustatud ehisliist puutub kokku luugiga (ülejäák lõigatakse ära). Lindi paigaldamiseks on soovitatav rakendada klaasi toonimisega analoogset tehnoloogiat, kus eelnevalt pihustatakse luugi pinnale vett ning seejärel eemaldatakse vesi kile alt. Luugi pealispind tuleb eelnevalt hoolikalt puhastada. Lindi otstarve: kaitsta luugi pealispinda kulumise eest.

14. Peale kastikatte lõplikku paigaldamist on järg elektrijuhtmestiku käes. Elektrijuhtmestiku skeem (p 13) ja juhtmestik ise (p 12) kuuluvad paigalduskomplekti.

Juhtmestik jookseb mööda auto raami.

Kapoti alla paigaldatakse relee koos kaitsega ja ühendatakse kaks juheta akule. Juhiruumi paigaldatakse klaasisoojenduse lüliti.

Paigalduskomplekt (foto nr 1)

1. Kummitihend - 1 tk.
2. Kummitihend - 1 tk.
3. Pitskruvid/kinnitusklambrid - 6 tk.
4. Kummiriba - 1 tk.
5. Nupuga link - 1 tk.
6. Kummitihend (ristkülikukujuline) - 2 tk.
7. Ülevoolu võred - 2 tk.
8. Luugi tihend - 1 tk.
9. Kummiga varustatud ehisliist - 1 tk.
10. Kummiga varustatud ehisliistu sulgurid - 2 tk.
11. Rull läbipaistvat linti - 1 tk.
12. Elektrijuhtmestiku komplekt - 1 tk.
13. Elektrijuhtmestiku skeem - 1 tk.
14. Tuub kvaliteetset molekulaarliimi (tsüanoakrülaat) (Super Moment, 3M, DohneDeal jt) ei kuulu komplekti
15. Kleebis "Alpha"
16. Kleebis "GSE"

Foto Nr1



